

Мы живем в невероятно стремительное время – бесконечные переезды, перелеты, командировки, путешествия. Подчас мы проводим больше времени в воздухе, чем на земле. И понятно, что для организма это очень большой стресс. Как сделать путешествие наиболее комфортным и приятным для человека?

Мы беседуем сегодня с нашим земляком Сергеем Терехиным. Он расскажет об устройстве, которое разработала компания «Агентство Позитивных Технологий», руководителем которого он является.

– Сергей, расскажите, что натолкнуло ваш коллектив на создание «умной» маски для сна?

По долгу своей работы мы с коллегами много времени проводим в пути. Не секрет, что в дальних перелетах многие пассажиры любят поспать. И зачастую используют для этого всем известную маску для сна из дорожного набора или свои собственные, иногда довольно забавные, приспособления. Однако, по нашему наблюдению, использование такой маски вызывает ряд неудобств и не всегда позволяет пассажиру полноценно расслабиться.

– В чем суть вашего устройства?

Инженеры компании «Агентство Позитивных Технологий» разработали оригинальную маску-очки с использованием технологии «электронное веко», стекла которой меняют свою прозрачность в зависимости от положения века: при закрытых глазах стекла затемняются, при открытых – становятся прозрачными. Специальные датчики работают с временной задержкой, так что на естественное моргание стекла не реагируют. Главное преимущество маски для сна – снижение психологического стресса и дискомфорта в дальних полетах. Не снимая маски, а просто открыв глаза, можно спокойно посмотреть, что происходит вокруг, а прикрыв – отгородиться от окружающих. Кстати, такая функция очков делает их пригодными для использования не только в самолетах, но и поездах, автобусах, а также в залах ожидания аэропортов и вокзалов.

– Вы сказали, «такая функция». Есть другие? Расскажите о них.

Кроме этого, в маску встроен миниатюрный вибрирующий модуль и светодиодный источник прерывистого светового сигнала, которые в нужное время будят пассажира. Для этого предусмотрен небольшой прибор у бортпроводников, который посылает сигнал на блок управления маски. Если пассажир планирует, чтобы его разбудили для завтрака, он может

Создано: 30.11.2015 13:31

Опубликовано: 30.11.2015 13:31

Автор: Super User

Просмотров: 1876

включить режим пробуждения. Если же он хочет поспать вволю, то прибор просто отключает.

- Сергей, а расскажите немного о себе и агентстве.

Родился я в Алексине, в 1985 году закончил среднюю школу № 11, затем была учёба в Тульском Политехническом институте.

Долгое время работал в области мясопереработки. Под моим руководством были построены крупные заводы по выпуску мясной продукции. Но затем я решительно изменил свою деятельность, в результате чего и появилась компания «Агентство позитивных технологий», в которой мы объединили группу креативных и талантливых инженеров, в том числе 2 человека из Алексина.

«Умная маска для сна» – это наш первый проект. Сейчас мы представляем его на платформе Kickstarter. Проект получил название «Wink Away». Несмотря на то, что эта платформа более ориентирована на западного потребителя, я был бы рад, если бы меня поддержали мои соотечественники, и, в первую очередь, мои земляки – алексинцы. Надеюсь, общими силами, мы совершим маленькую революцию в области комфортного отдыха во время длительных путешествий.

Ознакомиться детально с проектом и поддержать его можно вот тут:

<https://www.kickstarter.com/projects/positivetechologies/wink-away-ultimate-travel-and-sleep-eye-mask-with>

Создано: 30.11.2015 13:31

Опубликовано: 30.11.2015 13:31

Автор: Super User

Просмотров: 1876

World's first TRAVEL EYE MASK with LCD lenses

- SMART LENSES WITH E-LID TECHNOLOGY
- SERVICE SWITCH
- WAKE UP SYSTEM



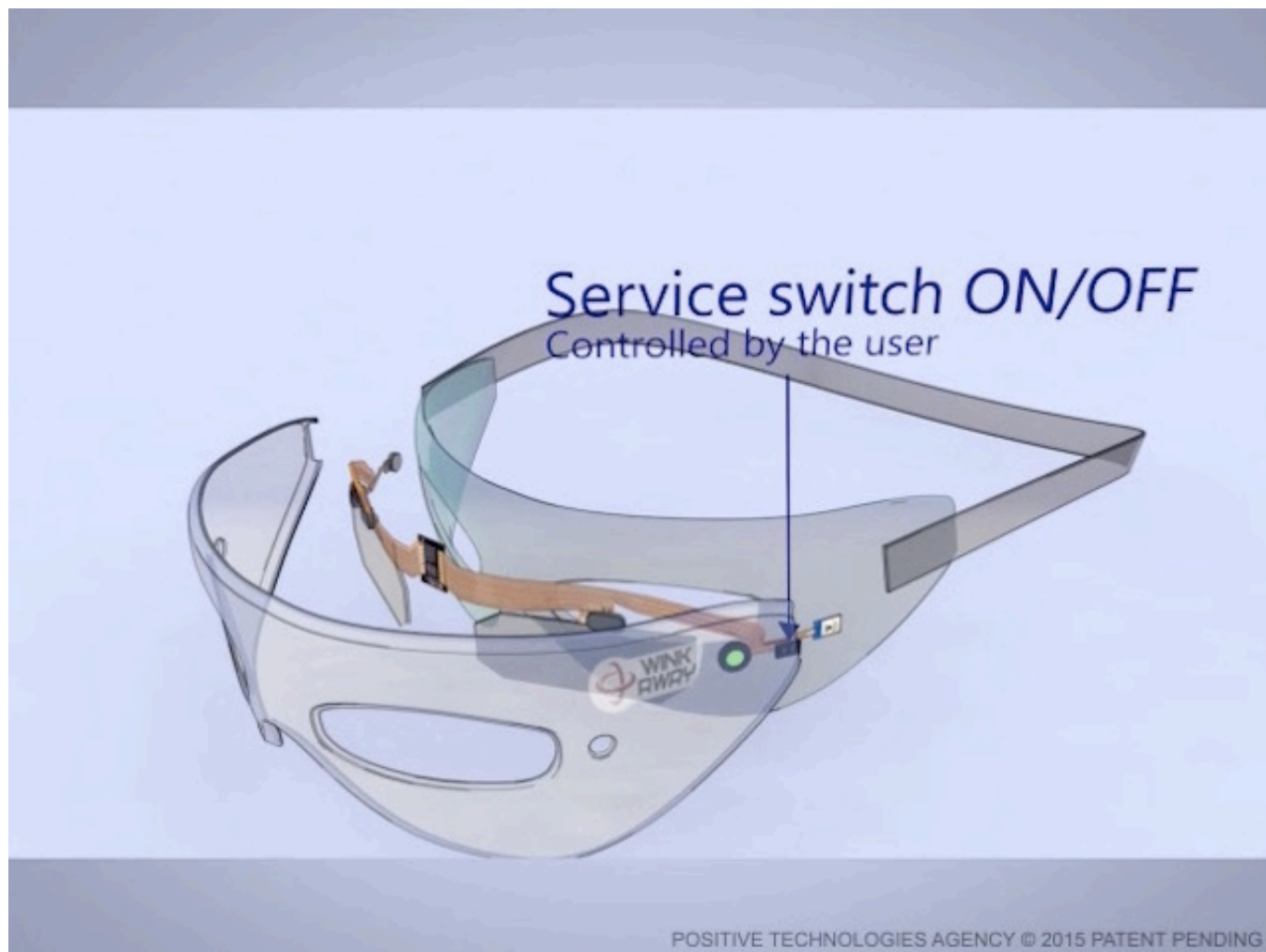
WINK AWAY

Создано: 30.11.2015 13:31

Опубликовано: 30.11.2015 13:31

Автор: Super User

Просмотров: 1876



Создано: 30.11.2015 13:31

Опубликовано: 30.11.2015 13:31

Автор: Super User

Просмотров: 1876

**For ultimate comfort and
storage the mask folds in half**



POSITIVE TECHNOLOGIES AGENCY © 2015 PATENT PENDING

