

Создано: 05.02.2015 09:55

Опубликовано: 05.02.2015 09:52

Автор: S.

Просмотров: 2106

---



4 февраля губернатор Тульской области Владимир Груздев в эфире радиостанции «Говорит Москва» прокомментировал ситуацию, связанную с пригородным железнодорожным транспортом.

Владимир Груздев подчеркнул, что договор с ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» не расторгнут. Глава региона отметил, что ОАО «ЦППК» предлагает либо увеличить тариф в 3 раза, либо увеличить дотацию из регионального бюджета.

*«Необходимо отметить, что это примерно 500 млн. рублей. Таких объёмов дотаций на перевозку у региональных бюджетов нет. Мы такие вопросы решать самостоятельно не можем, поэтому с сегодняшнего дня на портале правительства Тульской области размещен опрос. Как жители нам скажут, так мы и сделаем. Если жители скажут, что они согласны на увеличение тарифов в 3 раза, и будут платить, то, соответственно, мы оставим ту маршрутную сеть, которая есть. Если люди скажут: «Нам не нужно это, и мы готовы ездить на автобусах», значит, мы, соответственно, примем другое решение. Опрос будет доступен до 15 февраля. До этой даты никаких решений приниматься не будет», – подчеркнул Владимир Груздев.*

Также губернатор сообщил, что многие регионы на сегодняшний день вообще отказались от железнодорожных перевозок. Глава региона подчеркнул, что никаких задолженностей у правительства Тульской области перед ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» нет.

Создано: 05.02.2015 09:55

Опубликовано: 05.02.2015 09:52

Автор: S.

Просмотров: 2106

---

*«Всё, что у нас предусмотрено соглашениями мы исполняем. В настоящее время все пригородные железнодорожные перевозки осуществляются строго по расписанию. Сообщений о том, что компания-перевозчик отменила электрички, не поступало. Правительство Тульской области подобных распоряжений не давало. Если они отменяют электрички, значит, это нарушение договора. Следовательно, мы будем обращаться в ФАС для того, чтобы к ним, как компании-монополисту применили меры кратных штрафов», – констатировал губернатор.*

Владимир Груздев обратил внимание, что с 1 января 2015 года в 25 раз увеличился тариф на использование привокзального оборудования и рельс. Также владелец подвижного состава ОАО «РЖД» увеличил расходы на аренду, эксплуатацию и ремонт поездов на 34% (с 427 до 572 млн. руб.).